



CAF

Informe al Plenario

CFEE 151

Noviembre 2018



ACCIONES PRIORITARIAS

- En un escenario de fuertes restricciones presupuestarias, las acciones de gestión están permanentes enfocadas en mantener las Obras en Actividad y tratar de aprovechar al máximo los cupos aún disponibles de las Líneas de Crédito. En análisis de alternativas financieras sujetas a la aprobación del incremento del CAT
- Avance sustantivo en el Estudio de Expansión del Sistema de Transporte (Tercer informe entregado)
- Participación Activa del CAF en la elaboración de Pliegos y Contrato PPP, adicional a la gestión de los Contratos de Consultoría para las Obras.
- Administración de Contratos de Obra e Inspección San Juan Rodeo

Obras Terminadas



Transmisión Eléctrica Norte Grande

Formosa FR6, Salta SA1, Misiones MS6 – MS1 – MS2 – MS3

Abastecimiento Eléctrico Distintas Regiones

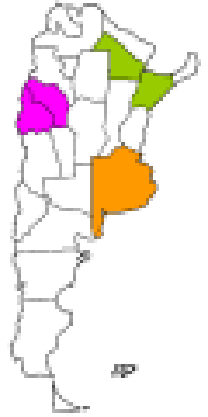
San Luis SL1, Chaco CH1, Chubut CR1, Entre Ríos ER1,
Buenos Aires BA1 TI; Jujuy JU1, Santa Fe SF2

(**SL1**) LAT DT 132 kV ET Lujan – ET Parque Industrial San Luis (**CH1**) LAT Tres Isletas – Castelli y ET J.J. Castelli 30 MVA (**CR1**) Transformador Trifásico de Potencia para la ET A1 Comodoro Rivadavia (**ER1**) Estación Transformadora Villaguay 132/33/13,2 kV (**BA1 TI**) Interconexión 132 kV Henderson Pehuajó Villegas (**JU1**) Provisión Repuestos y Supervisión de Montaje de Transformador para ET Alto Padilla (**SF2**) - Suministro de Transformador para ET San Martín LPI 13/14 (**FR6**) – ET EL COLORADO (**SA1**) - ET ORÁN (**MS6**) - Nueva ET Oberá II (**MS2**) - LAT Candelaria - Roca - Mineral y ET Roca (**MS1**) LAT Roca – San Isidro (**MS3**) LAT Roca - San Isidro Segunda Terna

1

Plan Federal de Transporte I

Obras del SADI 500 kV



Buenos Aires AN y AS

Ritmo muy lento, en Reprogramación con Reclamos MP

San Juan. SJ

Adjudicada, en ejecución. finalización prevista Nov-19. Inspección en servicio

Corrientes – Chaco RS (la CAF)

Flujo Mínimo de Fondos para mantener Actividad y Línea de Crédito CAF

La Rioja LR

En recuperación de ritmo normal, se preparan cortes para puesta en servicio. Reprogramación Mar/19

(AN) Interconexión Eléctrica en 500 kV Bahía Blanca – Mar del Plata y Vinculación en 132 kV a Villa Gesell. T.N.

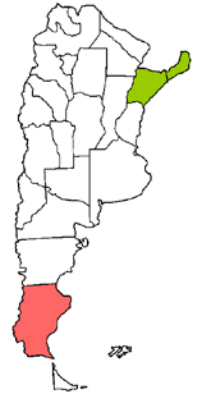
(AS) Interconexión Eléctrica en 500 kV Bahía Blanca – Mar del Plata y Vinculación en 132 kV a Villa Gesell. T.S.

(RS) Interconexión Rincón Santa María – Resistencia – Línea II (LR) Interconexión 500 kV Ampliación ET La Rioja Sur 500/ 132kV y Obras Complementarias (SJ) LEAT 500 kV ET Nueva San Juan – ET Rodeo Iglesia

2

Plan Federal de Transporte Eléctrico I

Transmisión Eléctrica Norte Grande y Santa Cruz



Corrientes CT 1

Previsto energizar 1ra etapa en Dic18, termina Mar19

Misiones MS4 y MS5

Acuerdos demorados por no estar asegurada la financiación

MS7

Obra Sin Financiamiento

Santa Cruz (Obras Paralizadas)

SC11, Posible Cesión contractual condicionado al Acuerdo con YPF

SC2 Cambio de Alcance : Proyecto El Pluma.Perito Moreno-Los Antiguos. Consultoría en preparación

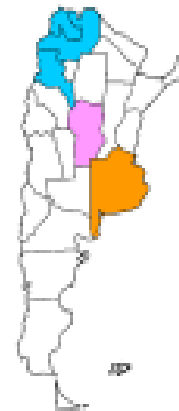
SC3: Sin Financiamiento

(**CT1**) – LAT 132 kV ET Mercedes – ET Goya Oeste (**MS4**)- LAT 132 kV y ET El Dorado II y Obras Complementarias (**MS5**)- Ampliación LAT 132 kV Puerto Mineral – Aristóbulo del Valle – San Vicente y ET San Vicente . Obras Complementarias (**MS7**)- LAT 132 kV San Isidro - Alem - Oberá II y Obras Complementarias (**SC11**) -Interconexión en 132 kV ET Santa Cruz Norte – ET Caleta Olivia (**SC2**) – LAT 132 kV Perito Moreno – Los Antiguos (**SC3**) – San Julián – Gob. Gregores

3

Plan Federal de Transporte II

Abastecimiento Eléctrico en las distintas Regiones del País



Córdoba CB1

Salta SA2

Catamarca

Distintas Fechas de Finalización entre Dic/18 y durante Primer Trimestre 2019

Jujuy JU2 (BID)

Buenos Aires BA1 TII (BID)

Paralizada. Convenio con la Provincia

Paralizada. Pre Acuerdo Económico para terminar.

Observaciones

La CAF decidió no ampliar plazos de financiación a BA1, CB1, SA2 y JU2

Sin Financiación asegurada para BA1 y JU2

(CB1)- Interconexión 132 kV ET Maranzana – ET Gral. Levalle y Ampliación ET 132/66 kV Gral. Levalle (SA2)- ET Pichanal y DT (CA1)- LAT 132 kV Los Divisaderos – ET Valle Viejo y Obras Complementarias (BA1 TII)- LAT 132 kV Henderson Pehuajó Villegas (JU2)-LAT 132 kV Alto Padilla- El Volcán. ET El Volcán



Estudio de Expansión del Sistema de Transporte de EE (BID)

- Se sigue con las tareas en plazo estipulado
Informe Final Marzo 2019



Consultorías para Obras PPP

Mendoza - Buenos Aires - Córdoba - La Pampa - Santa Fe

➤ **Interconexión Río Diamante – Charlone**

Luego de consulta pública, Pliego revisado y enviado al Ministerio

Chubut

➤ **Nueva ET Comodoro Oeste**

En preparación del Pliego para Solicitud de Acceso a Cap. Transporte



Consultorías para Obras PPP

Proyectos Entregados en Revisión

Buenos Aires

- Interconexión 500kV ET Charlone - ET Plomer - ET Ezeiza y By Pass ET Henderson - ET General Rodríguez
- Interconexión 500kV ET Atucha - ET Nueva Belgrano - ET Oscar Smith
- Interconexión 500kV ET Plomer hacia ET Atucha, ET Manuel Belgrano y ET Vivoratá

San Juan y La Rioja

- Interconexión 500kV ET Rodeo - ET La Rioja Sur

Chubut y Río Negro

- Interconexión 500kV ET Puerto Madryn - ET Choele Choel (2da línea)



Gracias!

Nos puede encontrar en
mecaf @cfee.gob.ar